

TRUCK SHOP

Alfredo Intelvi



1
LA PESA
SUPERTECNO

TI MUOVO, TI PESO E
ALLA FINE TI STAMPO

Staziona fra i prodotti di punta della Società cooperativa **bilanciali** di Campogalliano il terminale elettronico **D 800** (1), che risulta indicato per l'utilizzo nelle pesa a ponte, nella gestione di pesature di qualunque veicolo, anche dei carri ferroviari, come in quella del carico di prodotti sfusi o di due piattaforme in parallelo. È disponibile anche in versione duplex, sia con celle di carico analogiche sia con le nuove celle di carico digitali. Può essere equipaggiato con software per dosaggio e gestione formule e con una stampante termica modello Stb 112 per la stampa su nastro o cartellino di dati alfanumerici, bar-code o immagini. Fra le caratteristiche: velocità di trasmissione programmabile fino a 115.200 baud, riconoscimento automatico delle opzioni inserite, calibrazione con possibilità di utilizzo della funzione 'linearizzazione', orologio, calendario permanente, display grafico retroilluminato a catodo freddo (115 per 86 millimetri), tastiera in poliestere alfanumerica a 56 tasti e ingresso per tastiera personal computer compatibile. Inoltre, memorizza e stampa la prima pesata con i dati associati (codice merce, codice cliente), gestisce il codice cliente con associate descrizioni di ragione sociale e indirizzo, oppure della targa con associata descrizione trasportatore, e totalizza per codice merce, codice cliente, targa o combinazione di codice i dati di peso e il numero delle pesate.

Nasce dalla collaborazione di Om (marchio del gruppo tedesco Kion che riunisce anche le attività di Linde e Still, impiega circa 20 mila dipendenti e nel 2006 ha raggiunto i 4.020 milioni di euro di fatturato) con una firma del design italiano come Zagato la linea dei carrelli elevatori **XD E XG** (2), nelle versioni da 1,5, 1,8 e 2 tonnellate di portata. Il risultato è la progettazione molto curata ergonomicamente della postazione operatore, interamente sospesa su supporti di gomma per isolarla dalle vibrazioni (sistema Full suspended cab) e ridurre la rumorosità. Il sedile ammortizzato Grammer Msg 20, montato di serie, e il pedale unico inching/freno di grandi dimensioni, azionabile con entrambi i piedi, contribuiscono ulteriormente a migliorare il benessere e quindi la produttività del conducente. Tutti i comandi di guida dei nuovi modelli sono servoassistiti: freno/inching e sterzo idrostatico con sforzo richiesto all'operatore inferiore a 0,5 chili, mentre il controllo della marcia avanti/indietro è bipedale. Inoltre, la trasmissione è idrodinamica e consente la massima precisione e fluidità durante le operazioni di carico/scarico. Il motore è un diesel Yanmar di 2,7 litri di cilindrata, mentre la versione Gpl monta il motore Nissan K 21 da 2,5 litri.

Ingersoll Rand ha sviluppato un **GANCIO UNIVERSALE** (3) con un sistema di comando sensibile integrato per gli equilibratori pneumatici Intelift. Il gancio ha la caratteristica di essere totalmente 'plug and play': qualunque utente è in grado di installarlo in pochi minuti, indipendentemente dal tipo di carico o dal dispositivo di presa utilizzato. È indicato in tutte quelle attività ripetitive di movimentazione di carichi fino a 230 chili in ambiente industriale. E è sufficiente installare il sistema nell'apposito alloggiamento sul gancio universale e collegarlo.

È rossa come l'attrice Rita Hayworth, ma invece di chiamarsi Gilda fa **GRETA** (4) la stampante portatile presentata dalla Poggio. Si tratta della prima con modulo Gsm. In una dimensione pari a metà di un foglio A 4 (29 per 15 centimetri) e con un peso inferiore al chilo, Greta unisce le funzioni di stampante, scanner, fotocopiatrice, fax e telefono. Grazie all'adattatore si collega all'alimentazione del camion o del furgone tramite la presa dell'accendisigari. Così, carica anche la batteria interna. Costa 690 euro più Iva.



2
ZAGATO FIRMA
IL MULETTO



3
FACILE COME
UN GANCIO



4
GRETA LA ROSSA
SI COLLEGA IN GSM

COSÌ IL RISCALDAMENTO PASSA ALLA DIRETTA

Nasce Eberspächer Italia. Il gruppo tedesco (5.800 dipendenti, 38 sedi e 2 miliardi di euro di fatturato) specializzato in riscaldatori per veicoli commerciali, pesanti, caravan e barche, abbandona la partnership con l'Ofira, per ben 25 anni

sua rappresentante, e scende in 'prima persona' in Italia con una nuova sede a Borgosa-

to a Brescia. «Dal primo luglio tutto farà capo a noi», spiega Giovanni Ranghetti, a capo della società. I propo-

siti sono di aumentare le vendite nell'after market, potenziare la rete vendita, guidata da Roberto Chiari, e sviluppare il settore dei mezzi speciali. Si inizia presentando il riscaldatore ad acqua Hydronic M con Easy-start R+.

